

Eesti elektromobiilsuse programm ELMO

Mirja Adler
KredEx
15.09.2011

ELMO programm Eestis:

- Eesti tehing Mitsubishi korporatsiooniga, Eesti VV müüs 10 mAAU
- Autod sotsiaaltöötajale
- Tavalaadijad KOVidele
- Ekspertide grupp KredExis
- Ca 200 kiirlaadijat üle Eesti
- Toetus elektriautode soetamiseks

Autod sotsiaaltöötajatele (SOM)

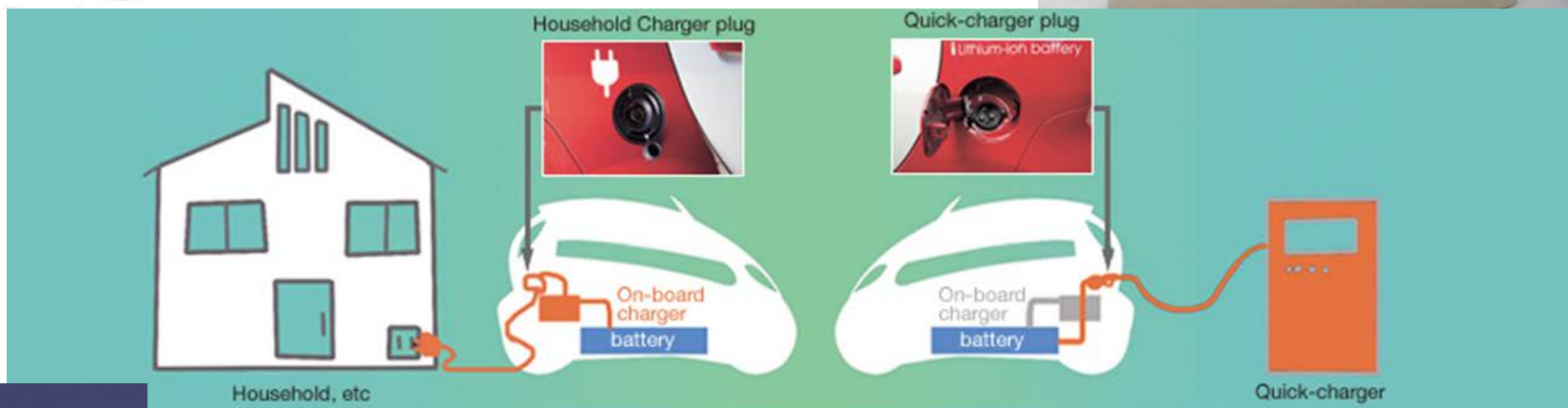
- Plaanis eraldada KOV-dele 507 autot
- Tärned oktoober 2011 ja märts 2012
- Autod sotsiaaltöötajate kasutusse
- Tavalaadimissüsteem: autot laetakse ~ 6 tundi





Tavalaadija: Laadimisvool 16A
Laadimispinge 230 V
Võimsus 3,7 kW
Mitsubishi iMiEV laetud 8 tunniga

Kiirlaadija: Laadimisvool kuni 125 A
Laadimispinge 50 .. 600 V
Võimsus 50 kW
Mitsubishi iMiEV laetud 20 minutiga



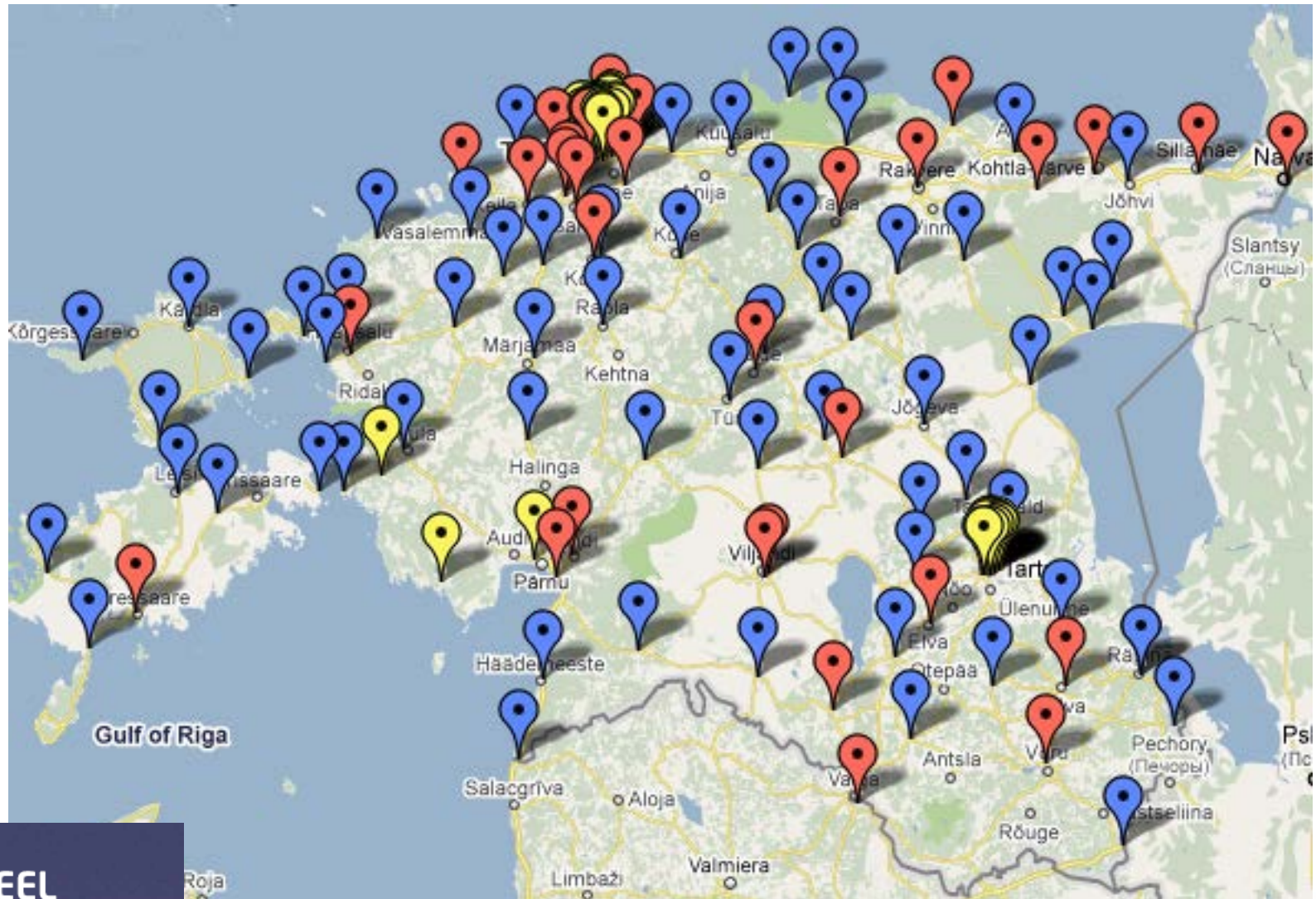
Tavalaadijate hange

- Tavalaadija → auto laeb 6-8 tundi
- Hange (laadija ja paigaldus):
 - 4. juulil pakkumiskutse
 - Pakkumiste tähtaeg 28. august 2011
 - Laekus 10 pakkumist, kvalifitseerus 7
 - Otsus 8.09, leping september
 - Laadijad vastavalt KOV autode tarnimisgraafikule alates oktoobri lõpust kuni 2012 kevad

ELMO ekspertide grupp - KredEx

- Tallinna Tehnikaülikool
- Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium
- Sotsiaalministeerium
- Tehnilise Järelevalve Amet
- Maanteeamet
- ZEV Motors OÜ
- Eesti Energia

200 kiirlaadijat üle Eesti



Kiirlaadimispunktid – riigi huvi

- Riigi huvi katta kogu Eesti mõistlikult laadimispunktidega
- Asukohtade valik lähtudes liiklustihedusest ja kasutamismugavusest
- Eesmärk tagada auto kasutajatele turvatunne, et saavad vajadusel laadida
- Hetkel olemas vähemalt eelkokkulepe ~ 50 asukohaga

Kiirlaadimispunktide asukohad

- Maanteedel 60-70
 - Kõigil põhimaanteedel
 - Võrgustikku sobivatel kõrvalmaanteedel
- Asulates 115-125
 - Vähemalt 3000 elanikuga asulates/linnades
 - Turismiasulates (nt Otepää)
 - Asulates, mida läbib maantee
- Sadamad
- Piiripunktid

Laadimispunktide valik

- **Maanteede** punktide kvalifitseerimiskriteeriumid:
 - Vahemaaga keskmiselt 40-60 km tagant
 - Elektrivõimsuse võimalus (120 A)
 - Maantee vahetu lähedus (500 m)
 - Vähemalt 2 auto parkimisvõimalus
 - Autoomaniku võimalus viibida siseruumides
 - Maaomaniku nõusolek maa tasuta kasutamiseks
 - Maaomaniku kohustus hoida laadimispunkt puhtana ja ligipääsetavana

Liitumispunktide väljaehitamine (kiirlaadijad)

- Projekteerimise hange:
 - 25. 07 pakkumiskutse
 - 10.08 tähtaeg, otsus 23.08
 - Lepingu sõlmimine september
- Võrguettevõtte ehitab kuni liitumispunktini
- Liitumispunktist laadijani – pakkumised ehitustöödele, valime odavaima pakkuja

Kiirlaadijate hange

- Kiirlaadija = CHAdeMO spetsifikatsioonile vastav, auto laeb 20 minutit
- Hange – laadija, paigaldus, operatsioonisüsteem, maksmissüsteem, operaator, IT lahendused, klienditugi 24/7
 - 19.08 pakkumiskutse
 - Pakkumiste tähtaeg 27.10.2011
 - Leping november
 - Laadijate paigaldus 2012

Toetus elektriauto soetamiseks

Toetustaotluste vastuvõtt 18.07.11 – 30.11.2012,
esitatud 10 taotlust

- Taotleja: era- või juriidiline isik
- Toetus kuni 18 000 € auto kohta
 - Toetus kuni 50% auto kohta, kui ei ole KM kohuslane
 - Toetus kuni 35% auto kohta, kui on KM kohuslane
- Toetatakse soetamist ja liisingu esmast sissemakset + laadija paigaldamist kuni 1 000 €

Milliseid elektriautosid toetatakse?

- **M1 kategooria** sõidukid (sõiduautod)
- Sõiduki veoajamit veab **ainult** ja alaliselt **elektrimootor**
- Tehase kinnitatud maksimumkiirus **üle 60 km/h**
- Soetatakse EL majanduspiirkonnast või Shveitsist
- Soetatakse **esmasesse omandisse** või esmasest registreerimisest automüügiga tegeleva ettevõtte poolt ei ole möödunud enam kui **6 kuud**
- Autol on vähemalt 2- aastane ja akul 5-aastane **garantii**
- Autol peab olema **EÜ tüübikinnitus**

Abikõlblikud kulud

- Elektriauto **ostu** või liisingu esmase sissemakse kulu
- Ühe elektriautoauto **laadija** soetamine ühe elektriauto kohta ja selle elektripaigaldustööde kulu
- **Käibemaks** on abikõlblik v.a. juhul kui taotleja on käibemaksu kohuslane
- Kõik kulud peavad olema põhjendatud, dokumenteeritud ja taotluses kirjeldatud

Toetuse saaja kohustused

- KredExil on õigus teostada auto **läbisõidu** kontrolli
- Kohustus **raporteerida** KredExile aastasest läbisõidust kilomeetrites 5 aastat
- Kohustus osta **rohesertifikaate** ulatuses mis vastab tehase andmetel (NEDC) energiakulule (KredEx annab kaasa 5 mWh)
- **Säilitama** dokumente kuni 31.12.2017
- Kohustuslik **kaskokindlustus** ja toetuse ulatuses on kasusaajaks KredEx

Sõiduki hilisem võõrandamine

- uus ostja peab vastama toetuse saaja nõuetele. KredExit tuleb võõrandamisest teavitada.
- Uus ostja peab võtma üle kõik toetuse kasutamise seotud kohustused, s.h. raporteerimiskohustuse.
- Kui uus ostja ei ole nõus toetuse tingimustega, peab toetuse saaja toetuse tagastama.
- KredExitil on õigus toetuse andmisest keelduda või toetus osaliselt või täiel määral tagasi nõuda kui on alust arvata, et toetust kasutatakse turul hinnaga spekulatsiooniks.

Täna



ELMO toetab keskkonnasõbralike elektriautode soetamist.

Ole esimeste seas!

TOETAB: **KREDEX** MA ARMAS TÄNEESTI MAAD

 **TEEL TULEVIKKU**
» elmo.ee